



Política comercial de descuento de la Tarifa de Uso de Puentes de Embarque para aeronaves código “E” que ocupen una Posición de Estacionamiento de aeronaves MARS ¹ en el Nuevo Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC)

Como parte del diseño de la nueva plataforma de aeronaves del AIJC, que tiene por objetivo buscar eficiencias operativas en la atención a pasajeros y aerolíneas, Lima Airport Partners S.R.L. (en adelante, “Lima Airport”) ha implementado posiciones de estacionamiento flexibles (en adelante “PEA MARS”). Estas posiciones cuentan con dos (2) puentes de embarque, y permiten atender a: (i) dos aeronaves con código “C”, cada una con un solo puente de embarque puesto a disposición, (ii) una aeronave con Código “D”, que por su diseño, solo puede tener a disposición el uso de un único puente de embarque, y (iii) una aeronave con código “E”, que tiene a disposición el uso simultáneo de dos puentes de embarque.

En ese sentido, y a fin de promover la mayor eficiencia en las operaciones, así como la familiarización y máximo uso de las nuevas instalaciones del AIJC, Lima Airport ha decidido implementar temporalmente la siguiente política comercial:

- Aquellas aerolíneas que cuenten con aeronaves con Código “E” que ocupen una PEA MARS, recibirán un descuento del 50% sobre las tarifas de uso de puente de embarque, considerando el tiempo total de la puesta a disposición de ambos puentes de embarque ubicados en dicha PEA.

El descuento se hará efectivo al momento de emitir las facturas correspondientes.

La política comercial antes señalada se aplicará desde el 02 de agosto hasta el **31 de diciembre de 2025**.

Asimismo, se precisa que la **Política Tarifaria de Cobro de Puentes de embarque** publicada en nuestro tarifario, no ha sufrido modificaciones en cuanto a los criterios de cobro. Por tanto, las aerolíneas deben seguir cumpliendo con las condiciones incluidas en dicha política.

LIMA AIRPORT PARTNERS S.R.L.

Callao, 22 de julio del 2025

¹ PEA MARS: Posición de Estacionamiento de Aeronave que tiene la flexibilidad para operar aeronaves con código “C”, “D” o “E”.